

"Dejaré encendido el motor por un minuto."

Mitos y REALIDADES

del funcionamiento inmóvil

¿Qué es el funcionamiento inmóvil?

Se denomina "funcionamiento inmóvil" cuando se deja al motor funcionando mientras el auto no está en movimiento. Por ejemplo, el funcionamiento inmóvil se usa cuando se está esperando a una persona o se está calentando el automóvil.

Mito:

No es peligroso que deje el motor en marcha cuando me detengo.

REALIDADES:

Las emanaciones de los vehículos son uno de los principales causantes de la contaminación ambiental, y un automóvil en funcionamiento inmóvil puede producir más contaminación por minuto que cuando está en movimiento.

Algunos estudios han relacionado diversos tipos de emanaciones de vehículos con los síntomas del asma, enfermedades cardíacas, cáncer de pulmón y otros problemas. El ozono a nivel del suelo, que se origina por una reacción entre dos derivados del escape, ha sido relacionado con la irritación de ojos, nariz y garganta; y en concentraciones más altas, con asma, bronquitis, mayor susceptibilidad a las infecciones respiratorias y disminución de la función de los pulmones.

Los niños son incluso más vulnerables que los adultos a la contaminación ambiental, porque aspiran mucho más aire por kilo de peso corporal y sus defensas respiratorias no están completamente desarrolladas.



Pensamientos limpios.
Aire limpio.

Mito: No le hace bien al motor que lo arranque con frecuencia.

REALIDAD: Desde principios de la década de los 90, casi todos los automóviles de pasajeros de EE. UU. vienen equipados con tecnología de inyección de combustible. Este sistema eficiente de suministro de combustible al motor del automóvil evita que el aceite degrade los interiores del cilindro y previene la dilución del aceite. La batería y el arranque son en realidad los únicos afectados por los arranques frecuentes. Pero el costo de este desgaste se estima en sólo \$10 por año, lo que es superado en valor por los ahorros en costos de combustible cuando se apaga el motor.

Mito: Debo calentar el motor.

REALIDAD: El funcionamiento inmóvil no es una forma muy efectiva de calentar el vehículo. La mejor forma de calentar el automóvil es conducirlo. Un motor en funcionamiento inmóvil no funciona a su temperatura pico. El combustible no alcanza la combustión completa a temperaturas bajas, lo que crea residuos que se pueden condensar en las paredes del cilindro. Estos residuos pueden contaminar el aceite y dañar las piezas del motor. El uso en exceso del funcionamiento inmóvil puede aumentar el consumo de combustible al disminuir la eficiencia del motor y provocar la corrosión del sistema de escape. El automóvil no necesita más de 30 segundos para que el aceite circule totalmente en los días de muchísimo frío.

Mito: Dejar el automóvil en marcha gasta menos combustible.

REALIDAD: Poner en marcha a un motor V-6 utiliza la misma cantidad de combustible que dejarlo en funcionamiento inmóvil durante cinco segundos. Si tuviera que detenerse por más de un minuto y si no representara ningún riesgo tener apagado el motor, entonces ahorraría más dinero apagándolo.

Mito: Me congelaré o tendré mucho calor sin la calefacción o el aire acondicionado.

REALIDAD: En un día de 31 °C (88 °F), un automóvil probablemente usa alrededor de un cuarto de galón de combustible en 30 minutos, o aproximadamente 75 centavos si el costo del combustible es de \$3 por galón. Si pusiera su automóvil en funcionamiento inmóvil durante un total de 30 minutos todos los días de la semana durante un año, gastaría casi \$200 de gasolina (sin ir a ningún lado). Los guantes, las bebidas frías o calientes y los ventiladores personales pueden ayudarlo a estar cómodo sin gastar dinero.